



“ТРАНСИНЖЕНЕРИНГ” ЕООД

гр. Г. Оряховица
тел.: 0618/2 88 63

ул. “Мадара” №2-А
e-mail: transinjenering@abv.bg

ОБЕКТ: **„РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ ГР.
КРУМОВГРАД – II и III ЕТАП“**

ФАЗА: **РАБОТЕН ПРОЕКТ**

ЧАСТ: **ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО**

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: **ОБЩИНА КРУМОВГРАД**

ИЗПЪЛНИТЕЛ: **“ТРАНСИНЖЕНЕРИНГ” ЕООД**

ПРОЕКТАНТ:



СЪГЛАСУВАЛ:

/Водещ проектант – инж. СТ. СТАЙКОВ/



гр. Горна Оряховица 2016 г.

ОБЕКТ: „РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ ГР. КРУМОВГРАД –
II и III ЕТАП“

ЧАСТ: ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО
ФАЗА: РАБОТЕН ПРОЕКТ

С Ъ Д Ъ Р Ж А Н И Е

I. Текстова част

1. Обяснителна записка
2. Ведомости хоризонтална маркировка и вертикална
сигнализация

II. Графична част – чертежи

1. Сигнализация и маркировка



ПРОЕКТАНТ:

/инж. Ст. Стайков/

Обект: Рехабилитация на улици гр. Крумовград –II и III етап

Част: Организация на движението

Фаза: Р.П.

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

I.Обща част

Целта на разработката е организиране и регулиране на движението по едни от най-натоварените улични трасета от транспортната схема на града, в съответствие със съвременните изисквания. Освен това с проекта се цели и подобряване на технико-икономическото състояние на улиците: "Емил Колев" от О.Т.15 до О.Т.47, ул."Стамболийски" от О.Т.173 до О.Т.179, ул."Трети март" от О.Т.385 до О.Т.169, ул."Христо Ботев" от О.Т.82 до О.Т.187, ул."Васил Левски" от О.Т.235 до О.Т.163, ул."Славянска" от О.Т.223 до О.Т.83, ул."Първи май" от О.Т.88 до О.Т.416, ул."Съединение" от О.Т.192 до ул."Христо Ботев" и ул."Св. Св. Кирил и Методий" -153 м, ул."Димитър Благоев" от О.Т.221 -680м. и ул."Ахрида" от О.Т.191 до О.Т.236

Всяка от тези улици може да се изпълнява самостоятелно и да бъде въвеждана в експлоатация самостоятелно.

Проектното решение е съобразено както с регулационния план на града, така и със съществуващото положение на улиците и околното застрояване.

Във връзка със съществуващ проект за ремонт на път II-59 "сп. Джебел -Момчилград - Крумовград - Ивайловград" на ОПУ-Кърджали, при изпълнение на строителните работи от проектната разработка да не се включва постоянна организация на движение за зоната на пътните кръстовища (вертикална сигнализация) и хоризонтална маркировка до 40 м от ръба на асфалтовата настилка на път II-59

Настоящият проект е разработен по искане на Община Крумовград във връзка с програмата на общината за реконструкция на уличната мрежа и привеждането ѝ в състояние, отговарящо на съвременните технически изисквания.

Проектът има за цел да осигури организиране и регулиране на движението по едни от най-натоварените и конфликтни улични участъци от транспортната схема на града и постигане на максимална безопасност на движението на ППС и пешеходците.

Изготвени са чертежи, стойностна сметка и подробни ведомости за хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация с пътни знаци, които ще се положат в обхвата на рехабилитацията на улични участъци.

Изготвени са също така чертежи и ведомости за осъществяване на временната организация на движението при извършването на СМР.

Проектът е разработен и съобразен с изискванията на Закона за движение по пътищата, Наредба № 3 от 16.08.2010г. за временна организация на безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, Наредба № 2 от 17.01.2001г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка и Наредба № 18 от 23.07.2001г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци. Освен това са използвани и следните нормативни документи:

- БДС 1517:2006 – Пътни знаци: размери и шрифт
- БДС EN 12899-1 Пътни знаци: оцветяване, технически изисквания, транспортиране, съхраняване и приемане

II. Проект за сигнализация с пътни знаци и маркировка

Проектът за сигнализация с пътни знаци и маркировка е върху основата на проектните решения на ремонтираните улични участъци и прилежащата улична мрежа.

Проектното решение предвижда демантиране на всички съществуващи пътни знаци в ремонтираните участъци и поставяне на нови такива. Демантираните пътни знаци могат да се използват за ВОД (временна организация на движението) и други цели на Общината.

1. Вертикална сигнализация е нанесена върху ситуациите на улиците и прилежащата улична мрежа в М 1:500 със схематично изображение на пътните знаци, техните номера и километрично положение.

Предвидените пътни знаци са I-ви типоразмер. Изработването им да стане в пълно съответствие с техническите и технологични изисквания на БДС 1517:2006 и БДС EN 12899-1. Препоръчително е пътните знаци да се изработят от алуминиева ламарина с дебелина 1,5мм, върху която допълнително се полага светлоотразително фолио.

Пътните знаци се монтират напречно минимум на 50см и максимум на 200см от бардюрната линия, а във височинно отношение, долният край на знака да е на минимум 225см от нивото на тротоара.

2. Хоризонтална маркировка

Хоризонталната маркировка е нанесена също върху ситуация в М 1:500, заедно с вертикалната сигнализация. За да се избегне заблуждение на водачите на МПС при лоша видимост.

Осовите линии са единични с ширина 10см прекъснати и непрекъснати, както е показано върху приложения чертеж.

Маркировката да се изпълни с бяла хромкаучукова боя с перли.

IV. Заключение на част

При изпълнение на хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация да се спазват всички изисквания по ТБТ.

Работниците да са инструктирани за безопасна работа и да са снабдени със специално работно облекло.

В случай, че настъпят някакви изменения в нормативните документи, които са използвани при разработването на настоящия проект, Възложителят и Строителят се задължават да ги нанесат в проекта, като ги съгласуват с компетентните органи.



СЪСТАВИЛ:

/инж. Ст. Стайков/

